

MADAGASCAR
GRAND RAID DEL MADAGASCAR



MADAGASCAR

GRAND RAID DEL MADAGASCAR

INFO GENERALI

- **CALENDARIO:**

- 13/28 Maggio 2011

- **TOUR INFO:**

- Raid di 14 giorni
- Partenza **VOLO DA ROMA**
- Chilometri 3.000 totali
- Livello di difficoltà **MEDIO**
- Percorso 80% fuoristrada
- Accompagnatori italiani
- Assistenza meccanica e tecnica
- Pernottamenti in Hotel e Campeggi
- Trasporto bagagli
- Noleggio moto

Prezzi indicati sul bollettino di iscrizione

- **MOTO INFO:**

NOLEGGIO MOTO IN LOCO
YAMAHA TTR 600 con avviamento elettrico

Verifica le condizioni di noleggio

- **ORGANIZZAZIONE TECNICA:**
AZ TURISMO Ceprano FR

Assistenza tecnica e logistica

Raid Inside

Madagascar una terra meravigliosa tutta da scoprire.

Per gli appassionati del fuoristrada una vera gimcana attraverso piste rosse di laterite, guadi, passaggi di riviere in chiatte di legno e piroghe, **piste di sabbia soffice e spiagge bianchissime** con un mare cristallino multicolore.

Un percorso di 3000 KM l'80% sterrati, per veri appassionati dell'Off road.

Lungo il percorso si susseguiranno parchi nazionali, **foreste di Baobab**, risaie, villaggi di pescatori .

Naturalmente non mancherà l'avenue du Baobab al tramonto con lo sguardo rivolto verso il cielo potremo ammirare questi alberi così unici.

I villaggi lungo il percorso sono abitati dalle diverse etnie che festeggiano il solo passaggio dei motociclisti. La popolazione sa regalare sempre un sorriso, i bambini si meravigliano di ogni gesto a loro rivolto ed il passaggio del vazaha "straniero" non è usuale e tutti gridano "Vazaha - Vazaha" .

Nei 16 giorni a cavallo della motocicletta non mancheranno momenti di relax e di meritato riposo sul bordo di una spiaggia o di una piscina .

Viaggio per motociclisti esperti tratti di piste molto tecniche .



DOVE E QUANDO:

Ritrovo a Antanarive (Madagascar) con nostro accompagnatore

Per arrivare:

- In **AEREO** con volo AR da Roma.

ITINERARIO:

1° Giorno : arrivo in capitale "**Antananarivo**" pernottamento.

2° Giorno: Si Parte dalla capitale **Antananarivo** con il primo tappone direzione **Miandrivazo** località sul fiume Tsiribina lungo un percorso asfaltato molto panoramico ottimo per prendere confidenza con il mezzo. Km 390

3° Giorno: partenza in direzione **Morondava** 280Km ultimo tratto asfaltato molto accidentato deviazione sull'Avenue Baobab per ammirarne una delle sei specie endemiche del Madagascar ed il tratto di strada più famoso del Madagascar. Km280



4° Giorno: Ci si prepara per una tappa tecnica con passaggi di guadi e sabbia soffice in un dedalo di piste con la presenza costante di Baobab di diverse specie verso la direzione **Belo sur mer** bellissima località sul canale di Mozambico, tipica per le sue costruzioni navali " **Piroghe e Golette** "avremo modo di ricaricare le batterie con un'ottima cena di pesce . Km 120

5° Giorno: ci aspetterà una dura prova in sella alle nostre moto già uscendo da Belo sur mer affrontando il **salar** per poi addentrarci nella vegetazione e poi su piste di sabbia più o meno dura sino a raggiungere il BAC de Bevoay per attraversare il fiume in direzione **Morombe** che raggiungeremo al tramonto Km 285



6° Giorno: Molte tappe ancora ci aspettano ricche di emozioni e colpi di scena già dalla partenza da **Morombe** i 120 km di pista tecnica ci porteranno a raggiungere la più bella spiaggia del Madagascar "**Salary Bay**" un paradiso della natura assicurarsi di aver fatto il pieno al Camel Bag, non mancherà una sosta per ammirare ancora una volta le foreste di Baobab. Km 110.



7°Giorno: Si riparte lungo costa la mattina seguente alla nostra destra il canale di Mozambico con le sue spiagge bianchissime a poca distanza la barriera corallina, la concentrazione nella guida su pista ci permette a tratti di ammirare lo spettacolo naturalistico.

Sosta ad **Ifaty** per una birra fresca sul bordo della piscina per poi ristorati ripartire direzione **Toliara**. si parte lasciando la costa, attraverso tratti di savana su laterite rossa raggiungeremo al tramonto un villaggio di nome **Betioky** dove passeremo la notte. Km 260

8°Giorno: direzione **Itampolo** Km 210 piste di sabbia bianca attraversate da tartarughe località sul mare incastonata in una baia splendida. Km 210

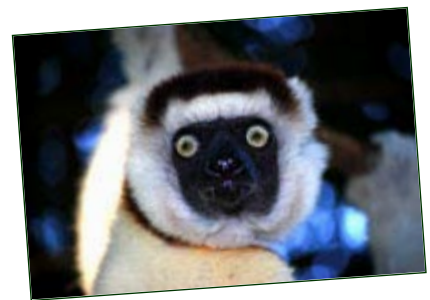
9°Giorno: Si riparte per **Lavanono** si potranno ammirare un susseguirsi di **tombe "Sakalava"** particolari per la loro maestosità e per i

particolari totem attraverso piste di laterite. Km 225

10°Giorno: Dopo aver fatto il rifornimento alle moto con le nostre taniche ci prepariamo a raggiungere **Fort Dauphin** non prima di aver fatto una sosta al faro di **Cape Sainte Marie** per ammirare una falesia alta 250 metri. Km 264

11° Giorno: A Fort Dauphin visiteremo il **parco Nahampoana** per un incontro ravvicinato con i **Lemuri** prima di ripartire per Sainte Luce villaggio di pescatori per una ricca pausa pranzo a base di pesce. Ci aspetteranno diversi passaggi di guadi e ben 5 Bac per attraversare i fiumi restando in attesa che la chiatta ci raggiunga tirata da un verricello o se a gasolio attendendo il passaggio in piroga di un malgascio che porterà il litro di gasolio da noi offerto per poi partire.

In base ai tempi di attraversamento fluviale ci potrà essere la possibilità di sostare in un piccolo villaggio rurale "**Manantenina**". Km 115



12° Giorno: La mattina seguente ci aspetteranno altri 5 Bac da attraversare in direzione **Manacara**.

13° Giorno si riparte per **Ambositra** località famosa per le sculture lignee e dove si potranno acquistare souvenir e artigianato locale (legno e borse) si riparte per **Antsirabe** dove passeremo la notte. Km 140



14° Giorno: La mattina ad Antsirabe si potrà visitare il **mercato coperto** e fare altri acquisti di manifattura locale "Tessuti e lavorazioni di corna di Zebù".

Nella tarda mattinata ci sposteremo per la tappa finale Direzione **Tana** con sosta lungo il percorso per assaggiare l'ottimo Foie Gras e prenderemo l'ultima pista attraverso gli altipiani dove ammireremo i terrazzamenti di risaie allagate e le capanne di fango e villaggi di mattoni rossi un passaggio dal fascino unico. Ultima tappa di 70 Km sulla Capitale. Giornata libera per gli ultimi acquisti di souvenirs. Volo di rientro a Roma. km 70



VI PRESENTIAMO IL NOSTRO STAFF






Enrica PEREGO: Età ... non si dice! Ottima guida, esperta motociclista. Campionessa Italiana 2000/2004/2005 specialità Motorally. Esperta nella navigazione africana. Lingue parlate ITALIANO FRANCESE e INGLESE.

Giorgio RICCI: grande viaggiatore, lui è un vero pioniere dei viaggi in africa Ottima guida pessimo cuoco!!!



Per qualsiasi informazione potete contattare:

Enrica:   (0039) 3382447465 Giorgio  (0039) 329210054

MANGIARE E DORMIRE

Quando si affronta un viaggio AVVENTUROSO è sempre importante valutare il livello delle strutture turistiche ospitanti. L'avventura si consuma fuori dalle mete turistiche classiche ecco perché **dove si dorme e come si mangia** a volte può non corrispondere alle aspettative, basta saperlo e prepararsi al peggio: L'ideal è avere sempre con se un "sacco lenzuolo" mentre il sacco a pelo non è indispensabile.



L'80% degli Hotel offre una buona sistemazione certamente ci vuole anche uno spirito di adattamento.

Per intenderci la cornetta della doccia può non trovarsi al suo posto o per esempio la doccia la si può fare con dell'acqua che ti portano loro all'interno del box doccia ma gli hotel di Tana di Fort Dauphin di Salary Bay per esempio sono ottimi.

In Madagascar è possibile mangiare molto bene. L'elemento principale nella dieta malgascia è il **vary**, cioè il riso, cui si accompagnano carni di pollo, zebù, maiale e pesce.

Tra le numerose pietanze tipiche della cucina locale, molto varia e saporita, segnaliamo il **ravitoto**, spezzatino di carne di zebù o

maiale con germogli di manioca, le kitoza, sottili fette di carne affumicata o seccata al sole e i mosakiky, spiedini di carne che vengono serviti per strada con salse speziate, mango o patate.

Ovviamente non di sola carne è composto il menù malgascio: ci si può abbuffare di pesce e crostacei - anche "prestigiosi" come l'aragosta

Si consiglia:

- di mantenere sempre un elevato livello d'igiene personale e di adottare particolari misure preventive;
 - di evitare di mangiare cibi crudi, di bere acqua e bevande in bottiglia senza aggiunta di ghiaccio;
 - previo parere medico, la vaccinazione contro l'epatite A e B e la febbre gialla;
 - previo parere medico, la profilassi antimalarica (la malaria è diffusa soprattutto nelle zone costiere);
 - di non bagnarsi in fiumi e laghi d'acqua dolce a causa della biliarziiosi;
- NON SCORDATE MAI IL REPELLENTE PER LE ZANZARE**



Camel-bag obbligatorio autonomia 2 lt. Così come tutta l'attrezzatura da Motocross protezioni incluse.

NOLEGGIO MOTO saperne di piu,

Le moto a noleggio sono fornite da Claude: sono **Yamaha 600 TTR**. Il noleggio le fornisce comprese di **assicurazione** e **assistenza meccanica**.

Il noleggio è subordinato alla pagamento della cauzione di 300 € alla firma del contratto di noleggio (che trovate tradotto in italiano sul sito SUDEST WWW.SUDESTRAID.COM/PROGRAMMI/ContrattoNoleggioMadagascar.pdf)

PREZZO E CONDIZIONI GENERALI

- Il combustibile è escluso (i veicoli sono consegnati con il pieno e devono essere resi con pieno).
- Le spese di ritorno nel caso in cui il veicolo sia lasciato in un altro posto che previsto, come pure un'indennità secondo le tariffe in vigore.
- Ogni spesa sostenuta dal locatario risultante da un'infrazione al codice stradale e (messa in deposito del veicolo).
- Ogni spesa sostenuta dal locatario per il risarcimento dei danni causati al veicolo (seguito di un utilizzo



anormale)

- ogni imposta e tasse dovute sui pagamenti stipulati al presente articolo.
- Il prezzo d'affitto così determinato è pagabile alla data di contratto.
- Cauzione 300 €
- Il locatario richiede la patente valida per la guida di un motociclo di almeno 125 mq. (Patente A-B) e ne richiede preventivamente una fotocopia.

Tutte le formalità legate al noleggio della moto ed il pagamento verranno espletate presso il rimessaggio prima della partenza. I documenti richiesti verranno inoltrati a nostra cura.



QUOTA DI ISCRIZIONE

GRUPPO MINIMO 8 partecipanti	
Quota di iscrizione per conducente moto	2.450 €
Noleggio moto in loco	975 €
Supplemento minigruppo 7 pax	120 €
Supplemento minigruppo 6 pax	280 €
Supplemento minigruppo 5 pax	525 €

Quota valida fino al 31/12/2011

Per iscriversi inviare **BOLLETTINO DI ISCRIZIONE** per mail a info@sudestraid.com oppure fax 0182580143

La QUOTA DI ISCRIZIONE CONCORDATA comprende:

- Volo A/R (La quota volo è valida per iscrizioni pervenute entro il 31/03/2011) oltre tale data può variare a seconda delle quotazioni. L'organizzazione su richiesta potrà fornire un preventivo.
- Assistenza tecnica, logistica e trasporto bagagli nostro personale.
- Assicurazione rimpatrio sanitario EUROPE ASSISTANCE

La QUOTA NOLEGGIO:

- Il Noleggio delle Moto verrà formalizzato e pagato in loco direttamente con la società di noleggio. La quota deve essere pagata in contanti.

La QUOTA NON COMPRENDE:

- Gli alberghi e gli ostelli sistemazioni in camere doppie o triple pernottamento e prima colazione. La cena esclusa Bevande ed Extra escluso (budget circa 400 €)
- Il supplemento per camera singola qualora richiesto
- Carburante moto (budget circa 300 €)
- Tutto quello non indicato ne LA QUOTA COMPRENDE
- In caso di mancato raggiungimento del gruppo minimo di 8 partecipanti l'organizzazione si riserva di proporre ai partecipanti iscritti un'integrazione di quota indicata in tabella con Supplemento Minigruppo.



